

ពី Sydenham ទៅ Bankstown

ហៅឱ្យពង្រីក ដំបូង ឬ ឆ្លងទ្រាវ ឱ្យ



Southwest Link

ឡានក្រុងជំនួសរថភ្លើង



ហេតុអ្វីបានជាខ្សែរថភ្លើង T3 Bankstown រវាង Sydenham ទៅ Bankstown កំពុងត្រូវបានធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង?

៖ ០ ៣៣ រដ្ឋាភិបាលក្រុងស៊ីដនីយមេត្រូ T3 Bankstown ដើម្បីបើកសេវាកម្មដឹក អ្នកដំណើរតាមរថភ្លើងមេត្រូកាន់តែលឿន ចាប់ពីឆ្នាំ 2025។

ការងារធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចុងក្រោយអាចចាប់ផ្តើមបាន តែពេលសេវាកម្មរថ ភ្លើងស៊ីដនីយឈប់ដំណើរការប៉ុណ្ណោះ។ នេះរួមបញ្ចូលទាំងការងារដើម្បីបំបែក ខ្សែរថភ្លើងស៊ីដនីយ និងសេវាកម្មរថភ្លើងមេត្រូនៅស្ថានីយ Bankstown, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ស្ថានីយឱ្យបានរួចរាល់ពេញលេញ ការដំឡើង ទ្វារអេក្រង់កន្លែងអ្នកដំណើរឡើងចុះនៅស្ថានីយរថភ្លើង ដំឡើងខ្សែភ្លើង នៅខាងលើ ការងារតម្រឹមផ្លូវរថភ្លើងចុងក្រោយ ការធ្វើតេស្តរថភ្លើង និងសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ។

ស៊ីដនីយមេត្រូនឹងដំណើរការជាសេវាកម្មបើកមកនិងបើកចេញ ដោយមាន រថភ្លើងដំណើរការរៀងរាល់បួននាទីក្នុងអំឡុងពេលម៉ោងមមាញឹក - ពោលគឺ 15រថភ្លើងក្នុងមួយម៉ោង។ នៅម៉ោងមមាញឹកបីម៉ោងពេលព្រឹក ស៊ីដនីយ មេត្រូនឹងអាចដឹកជញ្ជូនមនុស្ស 51,000នាក់ ក្នុងទិសដៅនីមួយៗរវាង Bankstown ទៅកាន់មណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មកណ្តាលក្រុងស៊ីដនីយ - ដឹក បានអ្នកដំណើរ 15,000នាក់ច្រើនជាងឥឡូវនេះ។



ខាងលើ៖ ការងារផ្លាស់ប្តូរស៊ីដនីយមេត្រូនៅ Hurlstone Park

T រថភ្លើង

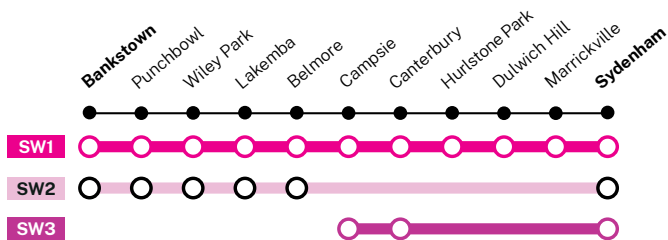
M មេត្រូ

==O== ឆ្នានក្រុងជំនួសរថភ្លើង



* ដែនដីមានភាពត្រឹមត្រូវតែក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ Southwest Link ប៉ុណ្ណោះ។

សេវាកម្មរថយន្តក្រុង Southwest Link



ភាពញឹកញាប់នៃសេវាកម្មរថយន្តក្រុង Southwest Link

- រៀងរាល់ 2 ទៅ 4 នាទី
ពី ១១ រៀងរាល់ ១១ ដល់ ១១ រៀងរាល់ ១១
- យ៉ាងហោចណាស់រៀងរាល់ 10 នាទី
ក្នុងមួយសប្តាហ៍
- យ៉ាងហោចណាស់រៀងរាល់ 15 នាទី
៦ ថ្ងៃ ក្នុងមួយសប្តាហ៍

