

Sydenham đến Bankstown

Nâng cấp cho Sydney Metro



Southwest Link

Xe buýt thay thế xe lửa



Các câu hỏi thường gặp

Southwest Link là gì?

Southwest Link là dịch vụ xe buýt chuyên dụng, tần suất cao giữa các ga xe lửa Sydenham và Bankstown để đảm bảo hành khách có thể tiếp tục đi lại trong giai đoạn chuyển đổi cuối cùng của Tuyến T3 Bankstown.

Các tính năng chính của Southwest Link bao gồm:

- ba tuyến xe buýt chuyên dụng
- các chuyến xe chạy thường xuyên hàng ngày từ sáng sớm đến tận đêm khuya, có xe buýt cứ hai đến bốn phút một chuyến vào giờ cao điểm trên một số tuyến đường
- kết hợp giữa các dịch vụ dừng ở tất cả các trạm và dừng giới hạn ở một số trạm.

Southwest Link là một phần của kế hoạch vận chuyển tích hợp.

Kế hoạch vận chuyển tích hợp là gì?

Kế hoạch vận chuyển tích hợp là tất cả các lựa chọn vận chuyển thay thế có sẵn để giúp cho hành khách đến nơi họ cần đến trong thời gian của công trình chuyển đổi Tuyến T3 Bankstown.

Hành khách có thể chọn:

- xe buýt Southwest Link
- các dịch vụ xe điện ngầm đến và đi tại Sydenham
- xe buýt địa phương
- xe lửa
- xe điện (light rail)
- các tuyến đường đi xe đạp và đi bộ.

Southwest Link bắt đầu hoạt động khi nào và trong bao lâu?

Xe buýt Southwest Link sẽ bắt đầu hoạt động từ tháng 7 đến tháng 10 năm 2024 và sẽ hoạt động trong tối đa 12 tháng.

Các dịch vụ của Southwest Link có dễ tiếp cận (accessible) không?

Có. Xe buýt sàn thấp, dễ tiếp cận sẽ được sử dụng trên các tuyến xe buýt Southwest Link.

Thời gian hành trình của tôi có tăng thêm trong quá trình nâng cấp không?

Có. Hãy dành thêm thời gian để hoàn tất hành trình đi lại giữa Sydenham và Bankstown trong quá trình nâng cấp. Quý vị sẽ có thể lập kế hoạch cho các chuyến đi bằng xe buýt của Southwest Link, cũng như tìm hiểu các lựa chọn phương tiện vận chuyển thay thế trước khi bắt đầu dịch vụ.

Tại sao Tuyến T3 Bankstown giữa Sydneyham và Bankstown đang được nâng cấp?

Chúng tôi đang chuyển đổi Tuyến T3 Bankstown để có thể cung cấp dịch vụ chở khách bằng xe điện ngầm nhanh chóng từ năm 2025.

Công trình nâng cấp cuối cùng chỉ có thể bắt đầu sau khi dịch vụ Xe lửa Sydney ngừng chạy. Điều này bao gồm các công trình tách riêng các tuyến Xe lửa và các dịch vụ xe điện ngầm của Sydney tại Ga Bankstown, nâng cấp toàn bộ nhà ga, lắp đặt cửa chắn sân ga, hệ thống dây điện trên cao, công trình căn chỉnh đường ray cuối cùng, thử nghiệm và đưa xe lửa vào hoạt động.

Sydney Metro sẽ hoạt động như một dịch vụ khứ hồi, với các chuyến xe lửa chạy bốn phút một lần trong giờ cao điểm – tức là 15 chuyến xe lửa mỗi giờ. Trong thời gian cao điểm kéo dài ba giờ vào buổi sáng, Sydney Metro sẽ có thể di chuyển 51.000 người theo mỗi hướng giữa Bankstown đến Khu Trung tâm Thương mại Sydney - nhiều hơn 15.000 người so với hiện tại.



Trên: Các công trình chuyển đổi của Sydney Metro tại Hurlstone Park

Những thay đổi đối với các ga xe lửa phía tây Bankstown là gì?

Một lịch trình mới sẽ được đưa ra nhằm đảm bảo hành khách ở phía tây Bankstown tiếp tục được sử dụng các dịch vụ xe lửa.

Tuyến T3 Liverpool & Inner West

Thay vào đó, các dịch vụ xe lửa hiện đang hoạt động giữa Liverpool và City Circle qua Bankstown sẽ chạy đến Khu Trung tâm Thương mại Sydney qua Regents Park và Lidcombe trên tuyến T3 Liverpool & Inner West mới. Tuyến này duy trì chuyến đi thẳng đến Khu Trung tâm Thương mại Sydney từ Berala, Regents Park, Carramar, Villawood, Leightonfield, Chester Hill và Sefton.

Tuyến T6 Lidcombe & Bankstown mới

Một dịch vụ xe lửa mới sẽ được triển khai giữa Lidcombe và Bankstown. Hành khách sẽ có thể chuyển xe giữa Tuyến T6 Lidcombe & Bankstown mới và Tuyến T3 Liverpool & Inner West tại Regents Park để lên các chuyến đi đến Khu Trung tâm Thương mại Sydney, Liverpool hoặc Bankstown.

Xe buýt thay thế xe lửa

Đôi khi trong giai đoạn chuyển đổi cuối cùng, xe buýt sẽ thay thế các chuyến xe lửa trên Tuyến T6 giữa Lidcombe và Bankstown để cho phép thực hiện các hoạt động nâng cấp và bảo trì đường ray.

Có những thay đổi nào đối với hành khách của Erskineville và St Peters ?

Hành khách của Erskineville và St Peters sẽ tiếp tục nhận được các dịch vụ xe lửa chạy trực tiếp đến và đi từ Khu Trung tâm Thương mại Sydney trên Tuyến T8 Airport & South.

Vé cho xe buýt thay thế xe lửa



Hành khách sẽ cần có thẻ Opal, thẻ American Express, Mastercard hoặc Visa hợp lệ để trả chi phí đi lại trên xe buýt thay thế xe lửa bằng cách chạm thẻ ở các đầu đọc Opal khi lên xe và khi xuống xe.

Hãy lên kế hoạch trước và mua thẻ Opal trực tuyến hoặc từ nhà bán lẻ Opal.

Tôi có thể cập nhật thông tin bằng cách nào?

Biết và nhận thông tin cập nhật kịp thời về các lựa chọn vận chuyển tại transportnsw.info/southwestlink

