

Sydenham 至 Bankstown

悉尼地铁升级改造



Southwest Link

巴士替代火车服务



常见问题

什么是 Southwest Link?

Southwest Link是一项高频发车的巴士服务，专门用于连接 Sydenham和Bankstown之间的众多火车站，以确保乘客在T3 Bankstown线改造最后阶段的通行。

Southwest Link的主要特点包括：

- 三条专用巴士路线
- 每天从早到晚的频繁服务，在高峰时段每2至4分钟一班巴士
- 提供全站及限站停靠的混合服务。

Southwest Link是一项综合交通计划的一部分。

什么是综合交通计划？

综合交通计划包括一系列可用的替代交通选项，旨在协助乘客在Bankstown线改造期间达到目的地。

乘客可以选择：

- Southwest Link巴士
- 在Sydenham的即到即走地铁服务
- 当地巴士
- 火车
- 轻轨
- 骑行和步行路线

Southwest Link何时开始运行？运行多久？

Southwest Link巴士将于2024年7月至10月之间开始运行，并将运行长达12个月。

Southwest Link服务是否是无障碍服务？

是的。Southwest Link巴士路线将使用无障碍、低地板巴士。

升级期间，行程时间会被延长吗？

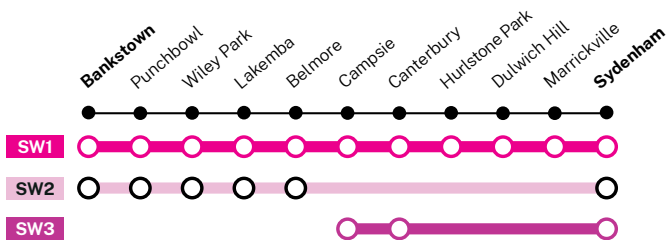
是的，在升级期间，Sydenham与Bankstown之间的行程将受影响，请预留额外的行程时间。您将能够提前计划 Southwest Link巴士行程，并探索其他交通选项。

T 火车 M 地铁 ==O== 替代巴士



*该地图仅供Southwest Link运营期间使用。

Southwest Link巴士服务



Southwest Link巴士服务频率

- 每2至4分钟一班
高峰时段
- 至少每10分钟一班
大部分时间
- 至少每15分钟一班
深夜

为什么对T3 Bankstown线Sydenham至Bankstown路段进行升级改造？

为了自2025年起提供快速地铁客运服务，T3 Bankstown线正在进行改造。

最终阶段的升级工作包括在Bankstown车站分离悉尼火车和地铁服务、完成车站升级、安装月台屏门、架设架空电缆、进行最终轨道调整，以及列车的测试和开通活动，为了进行这些工作，必须先暂停悉尼火车服务。

悉尼地铁 (Sydney Metro) 将提供即到即走的服务，尖峰时段每四分钟运行一班列车，即每小时15班。在早高峰三小时内，悉尼地铁在Bankstown至悉尼市中心之间的运力可达每个方向51,000人，较现在增加15,000人。



上图：位于Hurlstone Park的悉尼地铁改造施工现场

Bankstown以西的车站将有何变化？

将推出新的时刻表，以保障Bankstown以西的乘客继续享有火车服务。

T3 Liverpool & Inner West线

原经Bankstown往返Liverpool与市中心环线 (City Circle) 的火车服务，将改行新的T3 Liverpool & Inner West线路，经Regents Park及Lidcombe前往悉尼市中心。由此，Berala、Regents Park、Carramar、Villawood、Leightonfield、Chester Hill和Sefton依旧能够直达悉尼市中心。

全新T6 Lidcombe & Bankstown线

Lidcombe与Bankstown之间将引入一条新线路。新的T6 Lidcombe & Bankstown线与T3 Liverpool & Inner West线将在Regents Park站交汇，乘客可在此转乘，以便前往悉尼市中心、Liverpool或Bankstown。

巴士替代火车服务

在铁道改造的最后阶段，T6线上Lidcombe至Bankstown之间的火车将由巴士替代，以进行轨道升级和维护。

对Erskineville和St Peters的乘客而言有何变化？

Erskineville和St Peters的乘客可继续乘坐T8 Airport & South线直达悉尼市中心。

替代巴士的购票



乘坐替代巴士时，乘客需持有有效的澳宝 (Opal) 卡、美国运通 (American Express) 卡、万事达卡

(Mastercard) 或维萨 (Visa) 卡，并在Opal读卡器上刷卡，以支付乘车费用。



请提前规划出行，并在Opal卡零售商处，或从线上购买一张Opal卡。

如何获得最新信息？

请持续关注官网，及时获得交通更新：
transportnsw.info/southwestlink

