



تحديث خط القطار من سيدنهام إلى بانكستاون خدمات الحافلات الخاصة بساوثويست لينك



متى ستبدأ خدمة ساوثويست لينك وكم من الوقت ستستمر؟

ستبدأ خدمة حافلات ساوثويست لينك بتاريخ 30 أيلول 2024 وستستمر في العمل لمدة 12 شهراً.

التنقل مجاني على متن حافلات ساوثويست لينك

التنقل مجاني لجميع ركاب حافلات ساوثويست لينك خلال فترة تحويل خط بانكستاون (T3) النهائي.

ستظل الرسوم سارية عند التنقل باستخدام الوسائل العادية من قطارات وحافلات وعبّارات وقطارات خفيفة. وهذا يشمل خدمات القطار (T6) الجديدة التي تربط بانكستاون مع محطة ليدكومب. ستظل استحقاقات أوبال التي تشمل خصم ملتي موديل والحد الأقصى للتنقل الأسبوعي سارية.

هل ستكون خدمات ساوثويست لينك سهلة الركوب؟

نعم. كافة مسارات ساوثويست لينك ستكون مخدومة بحافلات لها أرضية منخفضة سهل ركوبها.

يجب على الركاب الذين لديهم احتياجات خاصة متعلقة بإمكانية الركوب، التخطيط لتنقلهم مسبقاً لاختيار أنسب مسار للوصول إلى موقف الحافلة الخاص بهم.

هل ستزيد مدة رحلتي خلال فترة التحديث؟

نعم. يجب على الركاب تخصيص وقتاً إضافياً للتنقل بين سيدنهام وبانكستاون خلال فترة التحديث. سيستطيع الركاب التخطيط لرحلاتهم على حافلات ساوثويست لينك واستكشاف خيارات التنقل الأخرى قبل بدء الإصلاحات.

كيف أخطط لرحلتي على حافلات ساوثويست لينك؟

يستطيع الركاب التخطيط لرحلاتهم باستخدام خدمات ساوثويست لينك من خلال زيارة الموقع transportnsw.info/trip

ابتداءً من يوم الاثنين الموافق 30 أيلول 2024، سيتم إغلاق المحطات ما بين سيدنهام وبانكستاون لمدة 12 شهراً لإفساح المجال لسيدني مترو. وستحل حافلات ساوثويست لينك محل القطارات بين سيدنهام وبانكستاون خلال هذه الفترة.

ما هي ساوثويست لينك؟

ساوثويست لينك هي خدمة حافلات مكرّسة للنقل وسريعة التردد بين محطتي قطار سيدنهام وبانكستاون لضمان استمرار الركاب في التنقل خلال فترة تحديث خط بانكستاون (T3) حسب معايير المترو.

تشمل الميزات الرئيسية لساوثويست لينك ما يلي:

- ثلاثة خطوط للحافلة مكرّسة للنقل
- خدمات عالية التردد يومياً ابتداءً من الصباح الباكر وحتى الساعات المتأخرة من الليل، كما تتردد الحافلة كل دقيقتين إلى أربع دقائق في أوقات الذروة في بعض الخطوط
- مزيج من خدمة التوقف في كافة المحطات وخدمة التوقف في محطات محددة.

تشكّل ساوثويست لينك جزءاً من خطة نقل متكاملة.

ما هي خطة النقل المتكاملة؟

خطة النقل المتكاملة هي توفير كافة خيارات النقل للركاب لمساعدتهم على الوصول إلى وجهتهم خلال أعمال تحويل خط بانكستاون (T3).

يستطيع الركاب اختيار التنقل باستخدام:

- حافلات ساوثويست لينك
- خدمات المترو الفورية دون الحاجة إلى الحجز في سيدنهام
- الحافلات المحلية
- القطارات
- القطار الخفيف
- مسارات ركوب الدراجات والمشبي



تحديث خط القطار من سيدنهام إلى بانكستاون خدمات الحافلات الخاصة بساوثويست لينك

ما هي التغييرات التي ستطرأ على محطات القطار في غرب بانكستاون؟

سيتم طرح جدول مواعيد جديد يضمن استمرار حصول ركاب غرب بانكستاون على خدمة القطار.

خط ليفربول (T3) وإنير ويست

ابتداءً من 30 أيلول سوف تتحول خدمات خط القطار التي تنتقل حالياً بين ليفربول وسيدي سيركل عبر بانكستاون إلى الاتجاه نحو وسط المدينة في سيدني عبر ريجنتس بارك وليدكومب على خط ليفربول (T3) وإنير ويست الجديد. سيحافظ هذا على خدمة مباشرة إلى وسط المدينة في سيدني من بيرالا وريجنس بارك وكاررامار وفيلوود ولينفيلد وتشسترهيل وسيفتون.

قريباً: خط ليدكومب (T6) وبانكستاون

سيتم تقديم خدمة قطار جديدة بين ليدكومب وبانكستاون. سيستطيع الركاب التبديل بين خط ليدكومب (T6) وبانكستاون الجديد وخط ليفربول (T3) وإنير ويست في ريجنتس بارك للحصول على خدمات إلى وسط المدينة في سيدني أو ليفربول أو بانكستاون. ستقوم هيئة النقل بمشاركة المزيد من التفاصيل عند توفرها.

الحافلات التي تحل محل القطار

في أوقات مثل فترة التحويل النهائية، ستحل الحافلات محل القطارات على خط (T6) بين ليدكومب وبانكستاون لتسهيل أعمال تحديث السكة الحديدية والصيانة.

ما هي التغييرات التي تخص ركاب إيرسكنفيل وسانت بيترز؟

سيستمر ركاب إيرسكنفيل وسانت بيترز في الحصول على خدمة مباشرة من وإلى وسط المدينة على خط المطار (T8) وساوث.

هل ستكون هناك تغييرات على ترتيبات المواقع أثناء ساوثويست لينك؟

نعم. سيتوجب تغيير ترتيبات المواقع بالقرب من محطات القطار المتأثرة للسماح للحافلات العمل بفعالية خلال فترة 12 شهراً من التحويل النهائي.

لماذا سيتم تحديث خط بانكستاون T3 بين سيدنهام وبانكستاون؟

سيتم تحديث خط بانكستاون T3 بين سيدنهام وبانكستاون حسب معايير المترو لتمكين خدمات المترو السريع ابتداءً من عام 2025.

تبدأ أعمال التحديث النهائي فقط عند توقف خدمات قطارات سيدني عن العمل. يشمل ذلك أعمال فصل خدمات قطارات سيدني عن خدمات المترو في محطة بانكستاون، والتحديث الكامل للمحطة، وتركيب أبواب القطار السريع، وتمديد الأسلاك العلوية، وأعمال اتساق السكة الحديدية النهائية، واختبار القطار وعمليات التشغيل.

هل سيتزايد الازدحام المروري أثناء فترة التحويل النهائية؟

تشهد حالياً شبكة الطرُق في الضواحي الواقعة ما بين سيدنهام وبانكستاون ازدحاماً مرورياً، وخاصة في وقت الذروة.

ستقوم هيئة النقل في نيو ساوث ويلز بتنفيذ أساليب إدارة الخطوط الرئيسية الفعالة لتحسين تدفق المرور أثناء هذا العطل المؤقت. هذا يشمل تحسين إشارات المرور عند التقاطعات المزدهمة واستخدام شاحنات على الطرُق الرئيسية ومنها شارع كانتربيري.

خدمات حافلات ساوثويست لينك

سرعة تردد خدمات حافلات ساوثويست لينك

كل دقيقتين إلى أربع دقائق
خلال ساعات الذروة



كل عشرة دقائق على الأقل
خلال معظم ساعات اليوم

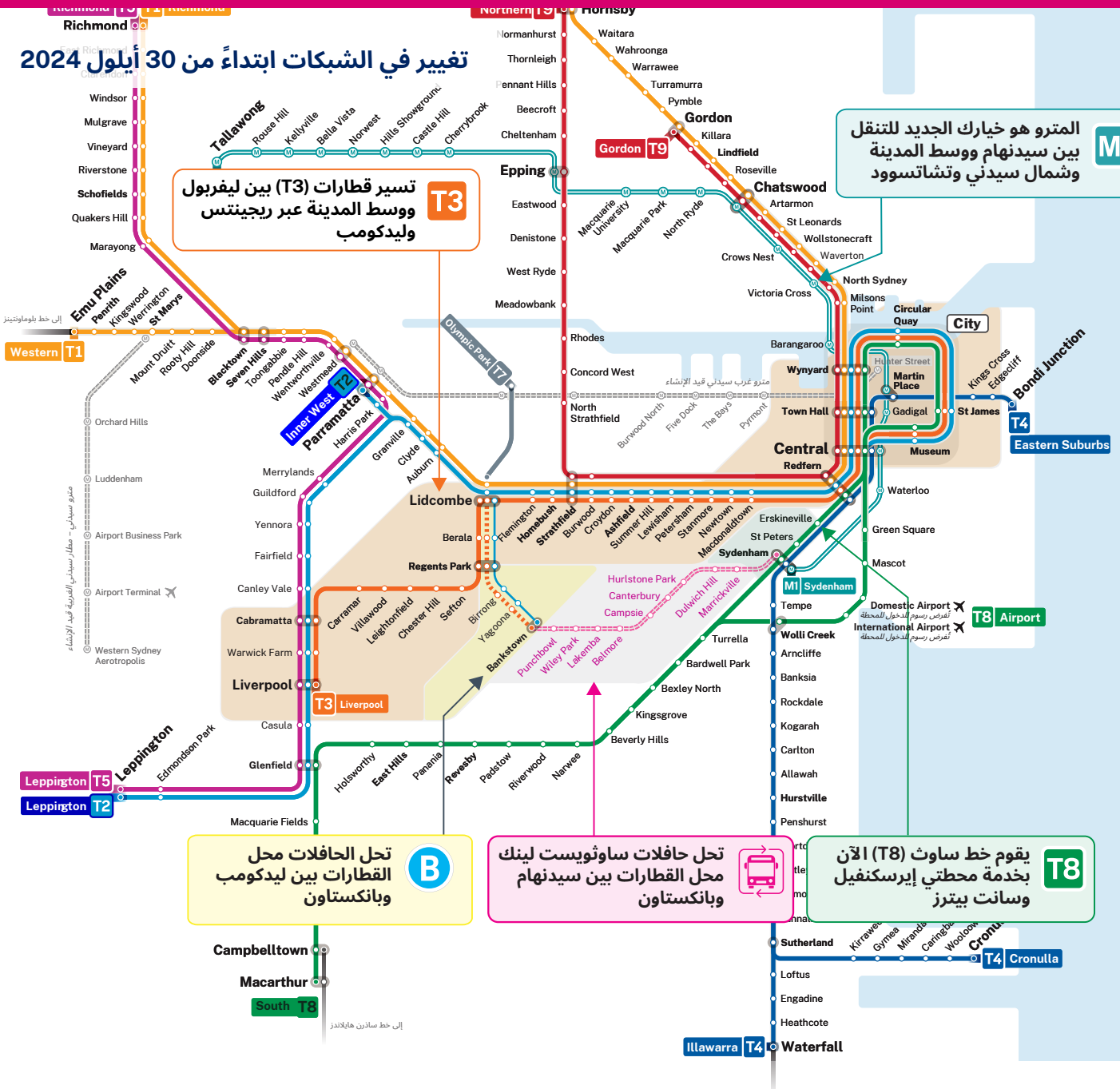


كل 15 دقيقة على الأقل
في ساعات الليل المتأخرة





تحديث خط القطار من سيدنهام إلى بانكستاون خدمات الحافلات الخاصة ساوثويست لينك



كيف يمكنني البقاء على علم بالمستجدات؟
للبقاء على إطلاع واستلام التحديثات في الوقت المناسب فيما يخص ساوثويست لينك وخيارات تنقل أخرى مناسبة أثناء التحديث،
قم بزيارة الموقع transportnsw.info/southwestlink

إفساح المجال لمترو سيدني

